|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-353/2021-23 |  | oznaka naročila: | A-158/21 S  |
| Datum: | 4.10.2021 |  | MFERAC: | 2431-21-001325/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Koncesija za izvajanje gospodarske javne službe rednega vzdrževanja In varstva državnih cest, ki so v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo - območje 5** |
|  |

**JN006076/2021-4.10.2021   10:14**

**Vprašanje:**

Spoštovani,

prosimo za obrazložitev referenčnega posla pod četrto in peto alinejo točke 3.2, priloge 2 - Pogoji za koncesionarja:
- strojno in ročno krpanje asfaltnih vozišč cestnega omrežja v skupni dolžini vsaj dve tretjini razpisanega cestnega omrežja, ki ga prevzema v vlogi (pri čemer se posamezna cesta iz referenčnega posla pri izračunu dolžine omrežja iz referenčnega posla upošteva samo enkrat) in v trajanju vsaj tri leta brez prekinitve
- obnovo talnih obeležb na voziščih cestnega omrežja v skupni dolžini vsaj dve tretjini razpisanega cestnega omrežja, ki ga prevzema v vlogi (pri čemer se posamezna cesta iz referenčnega posla pri izračunu dolžine omrežja iz referenčnega posla upošteva samo enkrat) in v trajanju vsaj tri leta brez prekinitve.

Torej zanima nas, kako izkažemo dolžino krpanja asfaltnih vozišč oziroma obnovo talnih obeležb? Namreč napisano se lahko razume na več različnih načinov. Na primer nekdo lahko razume, da je kandidat moral v zadnjih treh letih "pokrpati" najmanj 600 km dolžinskim metrov cest, spet drugi pa lahko razume, da je zahtevano zgolj, da se je v zadnjih treh letih izvajalo krpanje tu in tam. Prosimo za nedvoumne zahteve v vseh točkah referenčnih zahtev.

**Odgovor:**

Predmet naročila je redno vzdrževanje državnega cestnega omrežja in ponudnik mora izkazati, da je v preteklosti primerljivo naročilo / posel že izvedel – torej po pogodbi vsaj tri leta redno vzdrževal javno cestno omrežje v zahtevani dolžini, pri čemer so dela obsegala tudi stojno in ročno krpanje asfaltnih vozišč ter obnovo talnih obeležb.